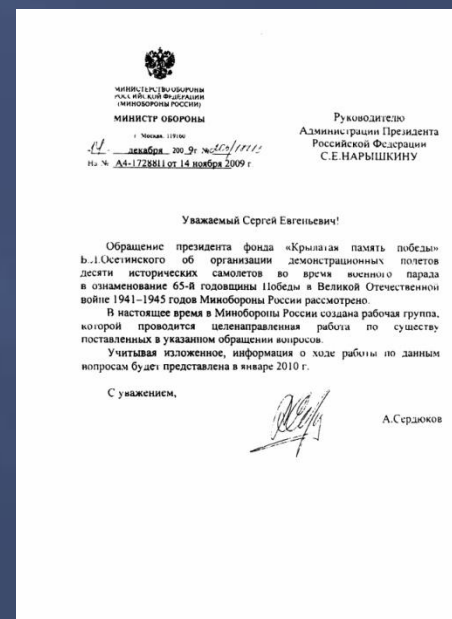
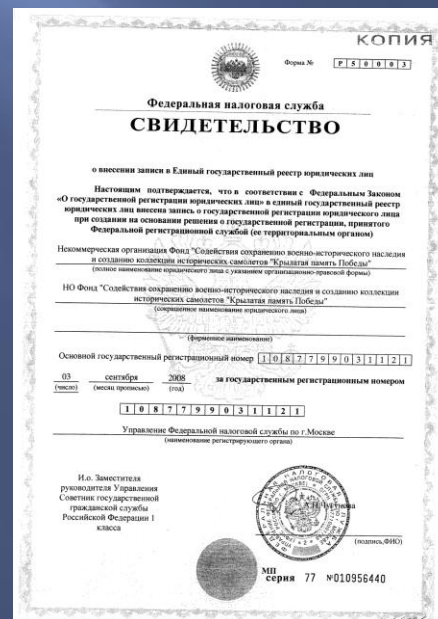
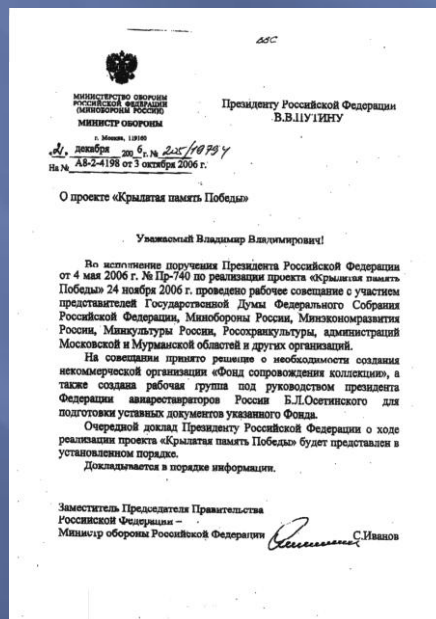
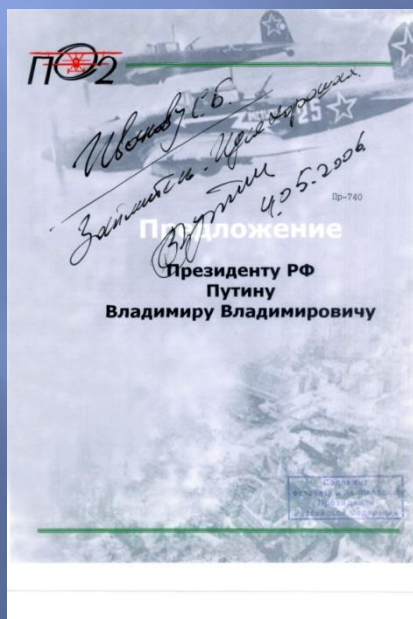


# Фонд «Крылатая Память Победы» основан в 2008 году при поддержке В.В.Путина

«..Серьезного внимания заслуживают энтузиасты, которые по крупицам восстанавливают историю отечественной авиации, восстанавливают и ставят на крыло легендарные самолеты прошлых лет. Такие гражданские патриотические живые инициативы, идущие от сердца людей, должны обязательно получить поддержку. Это приносит порой гораздо больше пользы, чем официальные, формальные подчас мероприятия...»

В.В.Путин, Москва, 14 июля 2012



## Фонд «Крылатая Память Победы»

Представляет проект реставрации уникального штурмовика Ильюшина Ил-2.  
Самого массового боевого самолета в истории человечества.





## Проект реставрации легендарного штурмовика Ил-2

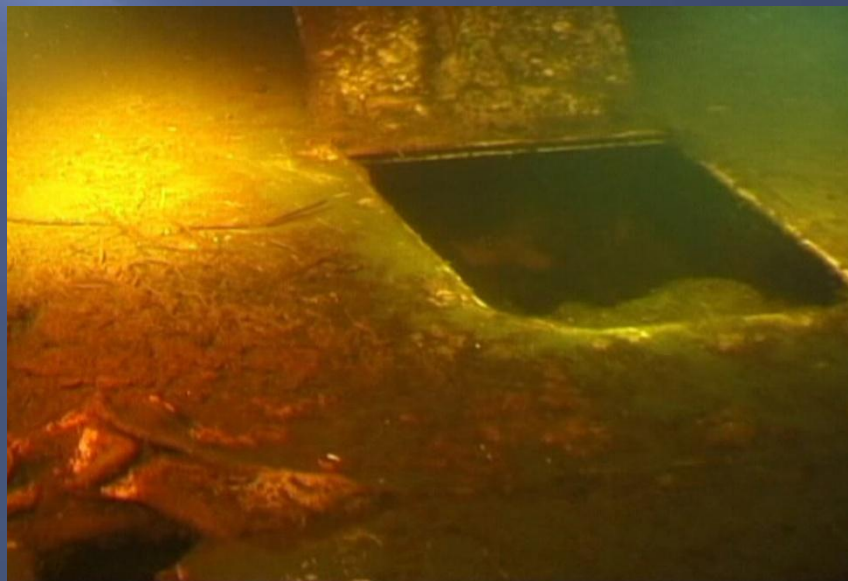
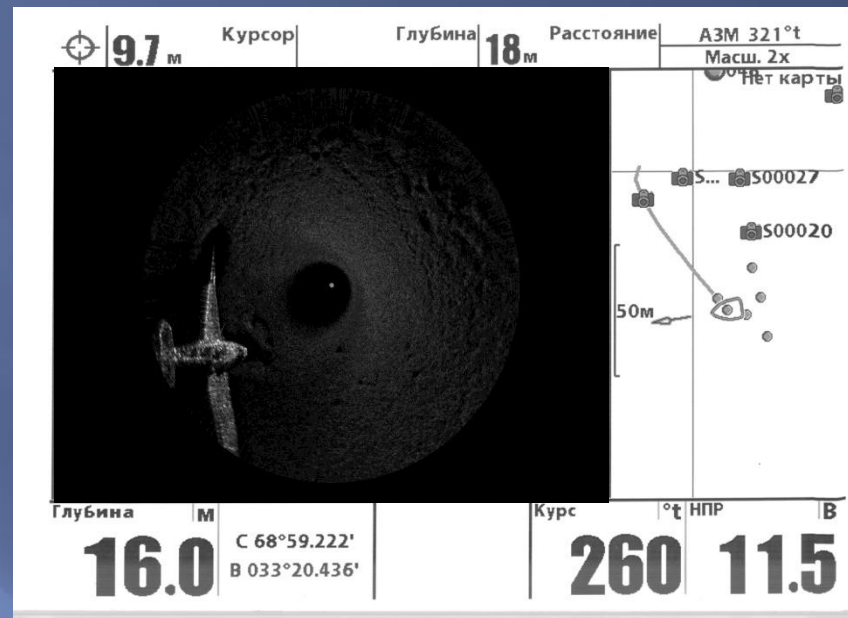
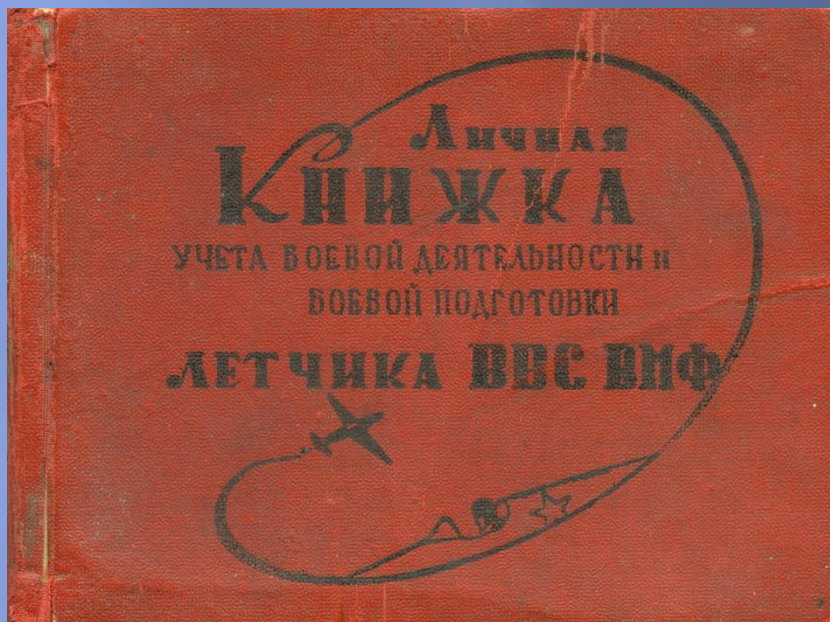
- В 2011 году экспедиция Фонда «Крылатая Память Победы» обнаружила на дне озера Кривое в Мурманской области, самолет Ил-2 с уникальной историей.
- Удалось установить, что в годы Великой Отечественной войны этим штурмовиком Ил-2 управлял старший лейтенант Валентин Скопинцев
- Самолет Ил-2 под управлением Скопинцева был подбит в бою, но отважный пилот дотянул до базы и приземлился на лед озера рядом с аэродромом.
- Самолет после посадки вскоре затонул, а пилот продолжил службу в своем полку.



	Часть	24-й Штурмовой Ил-2 полк 23.9.41	
	Нач. штаба	Капитан	АП
М. п.	Фамилия	Скопинцев	
	Имя	Валентин	
	Отчество	Михайлович	
	Должность	Ст. лейтенант	
	Военное звание	Ст. лейтенант	
	Год, месяц рождения	1920 года 25 декабря	
	С какого года летает	1939 год	
	Партийность		



В.М.Скопинцев, в окружении друзей на аэродроме









## Реализация проекта реставрации легендарного штурмовика И-2

Фонд является единственной в мире организацией способной выполнить весь цикл работ по извлечению и реставрации самолета Ил-2.

Летом 2012 года планируется подъем самолета из озера. Будет приглашено центральное телевидение, произведена подводная видеосъемка.

Процесс реставрации самолета до летного состояния займет 36 месяцев. Летные испытания будут произведены в марте-апреле 2015 года, чтобы 9 мая 2015 самолет был готов к пролету над Красной площадью в кульминационный момент празднования 70-годовщины Победы.

Каждый этап из перечисленных работ является информационным поводом для спонсора.





## Фонд «Крылатая Память Победы» представляет возможности для участия спонсора в следующих акциях

- Фонд представляет возможность партнеру в рамках спонсорского участия в период реставрации штурмовика Ил-2, участие в авиашоу в России (100-летие ВВС в 2012, МАКС-2013) и за рубежом (Фарнборо, Ле-Бурже, ИЛА-Берлин).
- Участие в праздновании победы в Сталинградской Битве, Битвы за Кавказ, Курской Битвы, Освобождения Ленинграда.
- Участие в Параде Победы посвященном 70-годовщине в 2015 году.
- На время реставрации Фонд предоставляет для участия самолеты Фонда.

































## Расчет стоимости изготовления летного экземпляра самолета Ил-2

- стоимость нормо-часа для определения основной заработной платы - 177,3 руб.;
- норма прибыли - 9%;
- отчисления на социальные нужды-34+1.7%(травматизм) от суммы основной и дополнительной заработной платы (с 01.01.2011);
- налог на добавленную стоимость (НДС) в размере 18% учитывался в расходах, по которым нет зачета по НДС.

Общая сумма затрат на создание летного экземпляра самолета Ил-2 составляет

**56 800 тыс. руб.**

Срок исполнения- 46 месяцев.

Начальный назначенный ресурс летного экземпляра самолета - не менее 800 часов полета с дальнейшей эксплуатацией по техническому состоянию. Календарный срок службы - не менее 30 лет.



## Суммы затрат по статьям расходов и на поагрегатное изготовление самолета Ил-2 на 22.08.2012

№	Статьи расходов, наименования агрегатов	Стоимость, тыс. руб.
1.	Конструкторское и технологическое сопровождение, разработка оснастки	2100,0
2.	Материалы на самолет и оснастку	1900,0
3.	Изготовление оснастки	6500,0
4.	Изготовление агрегатов и систем самолета Ил-2	
4.1.	Фюзеляж с центропланом (всего)	29000,0
4.1.1.	- конструкция фюзеляжа	13700,0
4.1.2.	- силовая установка	15000,0
4.1.3.	- оборудование	3800,0
4.1.4.	- управление	2200,0
4.1.5.	- системы	1800,0
4.2.	Крыло	11000,0
4.3.	Оперение	2800,0
4.4.	Шасси	2100,0
4.5.	Окончательная сборка, покраска	3700,0
5.	Нивелировка, взвешивание, центровка	200,0
6.	Разработка документации, сопровождающей эксплуатацию самолета	100,0
7.	Летные испытания самолета, сертификация его как ЕЭВС АОН	1100,0
	Общая сумма затрат на создание летного экземпляра самолета Ил-2	56 800 ,0